

RDRIVE™ eXtremal (Gold/ Platinum/ Iridium series)  
AGM & NANO GEL POWERSPORTS BATTERY  
USER'S MANUAL

АККУМУЛЯТОРНЫЕ AGM И NANO GEL БАТАРЕИ  
RDRIVE™ eXtremal (серии Gold, Platinum, Iridium)

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### СОДЕРЖАНИЕ:

- Меры предосторожности
- Общие сведения
- Подзарядка аккумулятора
- Установка аккумулятора
- Обслуживание и хранение
- Контроль уровня заряда



## НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

[WWW.RDRIVE.PRO](http://WWW.RDRIVE.PRO)

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ****ВНИМАНИЕ! ВЗРЫВООПАСНО!****БЕРЕГИТЕ ГЛАЗА! НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ!**

Взрывоопасные газы могут стать причиной травмы или потери зрения!

**НЕ ДОПУСКАТЬ ИСКРОБРАЗОВАНИЯ, КОНТАКТА С ОГНЕМ, НЕ КУРИТЬ – Взрывоопасно!****ВНИМАНИЕ! СЕРНАЯ КИСЛОТА!** Электролит содержит серную кислоту, опасное едкое вещество! Попадание в глаза может повлечь потерю зрения! Попадание на кожу – ожоги!**ПРИ РАСПЛЕСКИВАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НУЖНО НЕЙТРАЛИЗОВАТЬ КИСЛОТУ С ПОМОЩЬЮ ПИЩЕВОЙ СОДЫ, ОСТАТКИ СМЫТЬ ВОДОЙ.****ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ****- ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА В ГЛАЗА ИЛИ НА ОТКРЫТЫЕ УЧАСТКИ ТЕЛА, СРОЧНО ПРОМЫТЬ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ПРОТОЧНОЙ ВОДЫ! НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ!****- ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА ВНУТРЬ (ПРОГЛАТЫВАНИИ), СРОЧНО ВЫПИТЬ ПОЛНЫЙ СТАКАН ВОДЫ ИЛИ МОЛОКА! НЕ ВЫЗЫВАЯ РВОТУ, НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ ЗА КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ!****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: АККУМУЛЯТОР ТРЕБУЕТ ОТВЕТСТВЕННОГО И АККУРАТНОГО ОБРАЩЕНИЯ! СОДЕРЖИТ ВРЕДНЫЕ ВЕЩЕСТВА (СВИНЕЦ,****СЕРНУЮ КИСЛОТУ)! МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ОЖОГОВ! МОЖЕТ СТАТЬ ИСТОЧНИКОМ ВЫДЕЛЕНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ!****ХРАНИТЬ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ!**

- Всегда используйте средства защиты для лица, глаз, рук
- Держите аккумулятор вдали от огня, искр, сигарет
- Проводите все работы в хорошо вентилируемом помещении
- Никогда не наклоняйтесь над аккумулятором при подзарядке или запуске двигателя
- Будьте внимательны с металлическими инструментами, они могут стать причиной короткого замыкания аккумулятора и искрообразования

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1) Аккумуляторные батареи RDRIVE eXtremal TM серии Gold, Platinum, Iridium предназначены для запуска двигателей различных видов мототехники и по техническим характеристикам соответствуют японским стандартам JISD5302, JISC8702. Аккумуляторы изготовлены в соответствии с технологией AGM (Absorbent Glass Mat) – в герметизированном и виброустойчивом исполнении с абсорбированным электролитом (версия AGM VRLA) или гелеобразным электролитом (версия AGM VRLA NANO GEL).

2) Аккумуляторы активированы (залиты и заряжены) на заводе-изготовителе, и относятся к классу необслуживаемых VRLA (Valve-regulated lead-acid) аккумуляторов с регулируемым клапаном, таким образом, отсутствует необходимость долива воды в течение всего срока службы.

3) Если с момента даты производства аккумулятора прошло больше 6-ти месяцев, до установки аккумулятора на транспортное средство обязательно требуется подзарядить его в соответствии с требованиями настоящей инструкции (СМ. ШАГ 1 – ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА).

## ШАГ 1

## ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

**ВНИМАНИЕ:** Для подзарядки 12 В AGM VRLA мотоциклетных аккумуляторных батарей необходимо использовать полностью автоматическое зарядное устройство **с постоянным напряжением в 14,4 – 15,0 В и переменной силой тока в пределах 2 А**. Обратитесь к инструкции от вашего зарядного устройства для уточнения деталей по зарядке.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не используйте зарядные устройства с переменным напряжением и постоянным током для зарядки AGM аккумуляторных батарей!

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Продолжительная зарядка аккумулятора током выше 2 А независимо от типа зарядного устройства сокращает срок службы аккумулятора! Прим. Учитывая особенность некоторых зарядных устройств, допускается краткосрочное превышение силы тока (более 2 А) на начальном этапе зарядки, однако в целом не допускается, чтобы сила тока превышала  $0,3 * C_{10A}$  (например, для аккумулятора емкостью 10 Ач сила тока не должна превышать 3 А).

1) Перед тем как устанавливать аккумулятор на транспортное средство, рекомендуется подзарядить аккумулятор в соответствии с указанными в таблице режимами зарядки и ориентировочным временем зарядки (СМ. ТАБЛИЦУ ЗАРЯДКИ).

Перед зарядкой убедитесь, что:

- Аккумулятор несколько часов выдержался при комнатной температуре (+25°C).
- Аккумулятор не имеет механических повреждений корпуса, крышки или выводов
- Аккумулятор чистый, сухой, и не имеет следов электролита

2) После зарядки оставьте аккумулятор выдержаться на 30 мин – 1 ч. После выдержки, с помощью вольтметра измерьте напряжение открытой цепи аккумулятора (без нагрузки); для 12 В аккумулятора напряжение должно составлять не менее 12,7 В. Прим. Если напряжение открытой цепи (без нагрузки) аккумулятора после зарядки составляет менее 12,7В, необходимо ещё раз дополнительно зарядить аккумулятор на протяжении 40% времени от общего времени первоначальной зарядки. Пример: если первая зарядка – 10 ч, дополнительная зарядка – 4 ч.

### ТАБЛИЦА ЗАРЯДКИ

Номинал. ёмкость, Ач (10 ч)	Номинал. напряже- ние, В	Ориентировочное время зарядки		
		При силе тока до 1А	При силе тока до 1,5А	При силе тока до 2А
3-4	12	1-4 ч	--	--
5-8	12	1-8 ч	1-6 ч	1-4 ч
9-12	12	2-12 ч	1,5-8 ч	1-6 ч
14-19	12	4-19 ч	3-13 ч	2-10 ч
20-30	12	5-30 ч	4-20 ч	3-15 ч

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра за исключением случая, когда вы используете полностью автоматическое зарядное устройство. Следите, чтобы аккумулятор не перегревался! Если процесс зарядки прекращается раньше времени зарядки, указанного в таблице, при использовании полностью автоматического зарядного устройства, заряжать аккумулятор дополнительно не требуется. Оставьте аккумулятор выдержаться до 1 ч и после этого измерьте напряжение открытой цепи аккумулятора. Напряжение должно составлять не менее 12,7 В.

**АККУМУЛЯТОР ГОТОВ К УСТАНОВКЕ!**

**ШАГ 2****УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА**

1) Извлеките из транспортного средства нерабочий аккумулятор. Прим. При отсоединении силовых кабелей от старого аккумулятора, посмотрите, который из них был присоединен к положительному выводу (+) аккумулятора, а который к отрицательному (-).

2) Зачистите контакты кабелей металлической щеткой или мелкой наждачной бумагой, чтобы удалить следы коррозии и оксидной пленки.

3) Установите новый аккумулятор в посадочное место транспортного средства. Присоедините сначала силовой кабель к положительному (+) выводу аккумулятора, затем – к отрицательному (-).

4) Допускается, но не рекомендуется устанавливать аккумулятор в перевернутом положении (например, вверх дном или на бок).

**АККУМУЛЯТОР ГОТОВ К РАБОТЕ!****ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА**

После того как аккумулятор заряжен и установлен на транспортное средство, никакого специального обслуживания больше не требуется. Достаточно следить за тем, чтобы аккумулятор всегда был заряжен, а контакты были чистые и сухие. На протяжении всего срока службы не требуется доливка воды. В течение всего срока службы аккумулятор должен оставаться в герметичном состоянии. Не допускается снятие/ вскрытие герметизирующей планки (при наличии)!

**ХРАНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА**

1) После снятия аккумулятора с транспортного средства, аккумулятор хранить в полностью заряженном состоянии в прохладном, сухом помещении, вдали от влаги, прямого солнечного света и источников тепла.

2) Рекомендуется периодически (каждые 3 месяца хранения) проверять у аккумулятора уровень зарядки, следить за тем, чтобы напряжение не падало ниже 12,45 В. При необходимости подзаряжать аккумулятор зарядным устройством.

## КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Периодически следите за уровнем заряда аккумуляторной батареи. Аккумулятор прослужит вам намного больше, если он всегда находится в полностью заряженном состоянии.

Примерный уровень заряда батареи можно определить в зависимости от показателя напряжения открытой цепи в соответствии с таблицей уровня заряда:

**ТАБЛИЦА УРОВНЯ ЗАРЯДА**

Напряжение	Уровень заряда
12,8 и выше	100%
12,5	75%
12,2	50%
11,9	25%

**Прим.** Измерение напряжения батареи производить без нагрузки с помощью обычного вольтметра или специального тестера с возможностью измерения напряжения.

При эксплуатации напряжение батареи должно составлять не менее 12,65 В; при хранении – не менее 12,45 В. В период эксплуатации рекомендуется проверять напряжение батареи, по крайней мере, 1 раз в полгода; в период хранения – по крайней мере, 1 раз в 3 месяца.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте глубокого разряда батареи или перезаряда – это может сказаться на сроке службы батареи и привести к преждевременному выходу из строя. Особенно избегайте ситуаций глубокого разряда батареи. В случае если батарея имеет глубокий разряд, зарядить её полностью обычным зарядным устройством не получится. Кроме того полностью разряженная батарея (напряжение открытой цепи при температуре +25 °С < 10.9 Вольт) не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию по условиям гарантии.

**СОВЕТ:** Вы всегда можете провести тестирование и диагностику аккумулятора в любом аккумуляторном магазине или сервисном центре.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### на аккумуляторные батареи для мототехники RDRIVE eXtremal™

**При покупке обязательно заполните настоящий гарантийный талон!**

Данный талон гарантирует бесплатный осмотр или замену товара (аккумуляторной батареи, далее: «АКБ») в случае, если со дня покупки и в течение гарантийного срока он пришел в негодность по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Подробно см. на обратной стороне талона.

**Срок гарантии:** \_\_\_\_\_ **календ. месяцев**

**Данный раздел заполняется Покупателем:**

Данные о транспортном средстве (ТС)	Данные о пробеге ТС
Марка и модель ТС _____ Год выпуска ТС _____	Пробег ТС на момент установки АКБ: _____ км

Аккумуляторная батарея принята без механических повреждений, проверена в моем присутствии, НРЦ >12,45 Вольт, претензий к товару не имею. С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О Покупателя)

**Данный раздел заполняется Продавцом:**

Сведения об аккумуляторной батарее (АКБ)	Дата покупки АКБ:
Модель (артикул) АКБ: _____ Дата выпуска АКБ (месяц, год): _____	/ ____ / ____ /20 ____ г. день            месяц            год

Юрид. наименование продавца: \_\_\_\_\_

Название магазина, адрес, телефон: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Подпись, Ф.И.О. штамп Продавца)

**Для заполнения во время возникновения гарантийного случая:**

Дата замены АКБ  / ____ / ____ /20 ____ г. день            месяц            год	Данные о пробеге ТС _____ км  _____ (Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца)
--	---

## Условия выполнения гарантийных обязательств

Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится согласно указанных условий.

### 1. Содержание гарантии

В соответствии с предметом и сроком гарантии ремонт или замена на новый товар производится безвозмездно, если подтвердится, что изделие имеет производственный дефект. В действие данной гарантии входит ремонт или замена только указанной модели (артикула) товара в указанном количестве. В случае если в рамках гарантии была осуществлена замена на новый товар, срок гарантии на новый товар остается в пределах гарантийного срока с момента первоначальной покупки.

### 2. Предмет гарантии (для товаров, используемых на территории России)

Гарантия производителя товара составляет 12 месяцев. Условия гарантийного срока продавца могут отличаться от гарантии производителя. **Все обязательства по гарантии ложатся на продавца, у которого был приобретен товар.**

**3. Срок гарантии** Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах со дня покупки товара.

### 4. В гарантийные обязательства не входят следующие случаи:

(в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):

1. При отсутствии гарантийного талона, или если в нем отсутствуют необходимые записи.
2. При необходимости зарядки полностью разряженного аккумулятора (восстановление заряда аккумуляторной батареи может быть платной услугой)
3. Если аккумулятор был использован в следующих случаях:
  - a) не по прямому назначению, а для питания иных электроприборов;
  - b) в транспортных средствах, непригодных для данного типа аккумуляторов;
4. При поломке аккумулятора вследствие природных катаклизмов (стихийных бедствий, землетрясений, пожаров, бедствий на море) а также общественных беспорядков;
5. При поломке вследствие чрезмерной эксплуатации, ненадлежащего ухода или попадания в аварию;
- a) если есть механические повреждения корпуса, крышки;
- b) если есть механические повреждения или оплавление выводов батареи;
- c) если есть механические повреждения или сильное загрязнение газовыводного клапана
- d) если поломка аккумулятора произошла вследствие дефекта или поломки электрооборудования ТС;
- e) если аккумулятор хранился в разряженном состоянии (напряжение без нагрузки < 10.9 В при +25 °С);
- f) если при установке или зарядке аккумулятора нарушена полярность (неверно соединены «+» и «-»);
- g) если из-за ДТП или поломки аккумулятор стал хуже работать;
- h) если пользователь производил ремонт самостоятельно, в частности, если есть следы вскрытия батареи;
- i) если было использовано оборудование, повлекшее перегрузку аккумулятора;
- j) если аккумулятор не снимался с ТС, которое долго не эксплуатировалось, что привело к его глубокому разряду;
- k) если аккумулятор после приобретения в процессе срока хранения разрядился сам;
6. При повреждениях, причиной которых стали неполадки электрооборудования ТС; например, когда генератор выдает напряжение выше или ниже нормы и происходит перезаряд или недозаряд аккумулятора;
7. При использовании аккумулятора в транспортных средствах кроме тех, что указаны в условиях гарантии;
8. При использовании аккумулятора с измененным местом для аккумуляторной батареи;
9. При невозможности проверки ТС с поврежденным оборудованием или после ДТП;
10. При смене владельца аккумулятора.

## ПРЕДЛАГАЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ДРУГОЙ ПРОДУКЦИЕЙ:

### I. УЛЬТРАТОНКИЙ КОМПАКТНЫЙ САБВУФЕР RDRIVE 2.1

- Четкое воспроизведение низких частот (HIGH POWER)

- Встроенный качественный усилитель с AI радиотюном

### II. HI-FI MP3 АДАПТЕР RDRIVE

Позволяет проигрывать MP3 и WMA файлы с USB-флэшек,

карт памяти SD/SDHC/MMC на автомагнитолах, у которых нет разъемов USB и SD.



### III. БАТАРЕИ ГЛУБОКОГО РАЗРЯДА RDRIVE™ ELECTRO (VELO, MOTIVE, MARINE)

Профессиональная линейка тяговых 6/ 8 / 12В батарей

для питания электровелосипедов, электротранспорта, поломочных машин, подъёмников, штабелёров, инвалидных колясок, гольф-каров, водного транспорта и проч.

**ПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ → WWW.RDRIVE.PRO.**

