

# MFD207 RE/LA UN-DIP

## Обучаемый к автомобилю адаптер кнопок на руле

Подходит для автомобилей с резистивными кнопками на руле: SsangYong, Kia, Hyundai, Toyota, Lexus, Mitsubishi, Mazda, Subaru, Suzuki, Honda, Chevrolet, Nissan, Hummer, Chevrolet Tahoe, Trailblazer, Opel, LandRover, Ford, Jaguar, Infiniti, BMW, а также для автомобилей RENAULT, LADA

Адаптер (объединенный RELA + UN-DIP) позволяет использовать резистивные рули, матрицу РЕНО/ЛАДА, а также шину I-BUS автомобилей BMW (E38, E39, E46, E53, E83, E86) для управления магнитолами Pioneer, JVC, Alpine, Kenwood, Sony, Clarion, Philips, LG и магнитолами, имеющими обучаемый резистивный вход KEY\_1 / KEY\_2.

Управление магнитолой осуществляется через штекер mini-jack или по серому проводу SWRC (JVC, Kenwood) или KEY\_1 / KEY\_2 для китайских магнитол.

### 1. Подключение адаптера.

Соединить провода (разъемы-опционально) адаптера с проводами (разъемами) штатной магнитолы на автомобиле в соответствии с рисунками (цвета стрелок совпадают с цветами проводов адаптера).

**Черный** провод адаптера – масса (соединить с минусом магнитолы и стрелка 1 на фото)

**Красный** провод адаптера – питание +12В АСС.

**Синий** провод адаптера – аналоговый вход 1 (для резистивных кнопок стрелка 3), шина I-BUS для BMW или РЕНО/ЛАДА.

**Зеленый** провод адаптера – аналоговый вход 2 (для резистивных кнопок стрелка 2) или РЕНО/ЛАДА.

**Желтый** провод адаптера – аналоговый вход 3 (для резистивных кнопок) или РЕНО/ЛАДА.

**Белый, коричневый, фиолетовый** провода адаптера использовать только в РЕНО/ЛАДА

**Штекер mini-jack** или **серый** провод адаптера подключить к гнезду или проводу дистанционного управления магнитолы.

**Неиспользуемые провода необходимо заизолировать!**

Для магнитол (китайских) с обучаемыми резистивными входами KEY\_1 / KEY\_2, соединить **серый** провод адаптера с проводом KEY\_1 или KEY\_2 магнитолы.

Для настройки адаптера и магнитолы с обучаемым резистивным входом необходимо:

а) **Обучить адаптер кнопкам автомобиля п.2.**

б) **Обучить магнитолу:** установить переключатели на адаптере в положение  «Андроид обучение» и нажимая кнопки на руле, произвести настройку магнитолы, см. руководство пользователя магнитолы

После настройки всех кнопок магнитолы, перевести переключатели адаптера в положение  «Андроид работа».

### 2. Настройка адаптера.

2.1. Установить перемычки в соответствии с маркой головного устройства (см. табл.).

| Pioneer                                                                             | JVC                                                                                 | Alpine                                                                              | Kenwood                                                                             | Sony                                                                                | Clarion                                                                             | Philips                                                                             | LG                                                                                  | JVC<br>Kenwood                                                                       | Андроид<br>обучение                                                                   | Андроид<br>работа                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2.2. Подать питание на адаптер (повернуть ключ в положение АСС). Светодиод должен гореть постоянно, обозначая, что адаптер находится в режиме обучения, иначе выполнить сброс (очистку памяти) адаптера (п.3).

2.3. На каждую кнопку на руле/джойстика, можно назначить одну, две или три команды (короткое, длительное и двойное нажатие). В РЕНО/ЛАДА можно назначить команду (например Mute) на одновременное нажатие двух кнопок громкости: Volume + и Volume -. На колёсик джойстика РЕНО можно назначить только одну или две команды (одиночный шаг и продолжительное прокручивание) для каждого направления вращения.

Для обучения нажать и отпустить кнопку на руле/джойстика или позицию колёсика джойстика РЕНО в определенной последовательности:

**Volume +, Volume -, Mute, Seek +, Seek -, Source, Preset +, Preset -, Power, Phone Up, Phone Down, Voice.**

Если какая-либо кнопка на руле отсутствует, вместо нее нажать Volume + чтобы пропустить команду, или нажать ту кнопку, на которую будет назначена команда для длительного или двойного нажатия.

Другими словами, на любую кнопку (кроме колёсика) можно назначить любую функцию из перечисленного списка для короткого, длительного или двойного нажатия. Необходимо учесть, что работоспособность перечисленных функций зависит от их поддержки магнитолами.

После назначения всех перечисленных команд из списка светодиод погаснет и интерфейс перейдет из режима настройки в режим работы. Если по каким-то причинам допущены ошибки во время настройки, адаптер необходимо сбросить (очистить) (п.3) и настроить заново (п.2.2).

Все настройки адаптера сохраняются в энергонезависимую память.

### 3. Сброс (очистка памяти) адаптера.

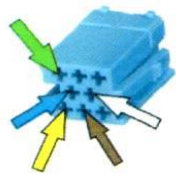
Установить переключатели в положение сброса  и подать питание.

Дождаться пока светодиод будет моргать с интервалом около 1 сек. и обесточить адаптер. Перейти к (п.2).

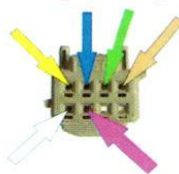


Разъемы РЕНО / ЛАДА. Используются 6 проводов адаптера. Цвета стрелок совпадают с цветами проводов адаптера.

Lada Vesta



Duster, Sandero, Logan, X-Ray, Kaptur, Largus



Arkana



Megan 2



Megan 2

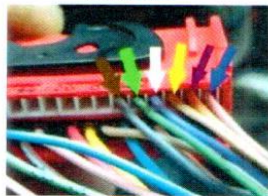
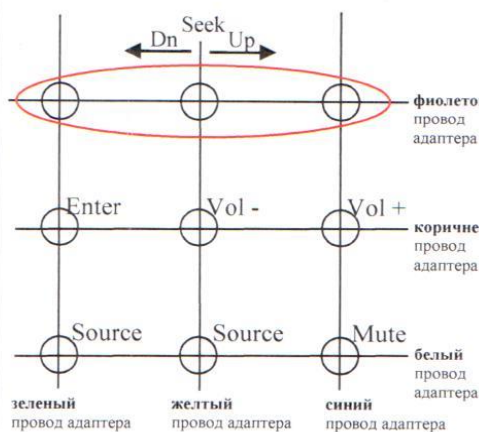


Схема подрулевого джойстика Renault



Для самостоятельного нахождения проводов подрулевого джойстика необходимо с помощью мультиметра найти пары проводов, между которыми происходит замыкание при нажатии кнопок на джойстике. Сопоставить эти пары проводов с приведенной схемой, затем соединить найденные провода с проводами адаптера в соответствии с указанными цветами на схеме. Необходимо учесть, что колёсик имеет три позиции, изменяемые по циклу и одна из этих трёх позиций всегда замыкает определённую пару проводов.

Laguna, Scenic



Laguna, Scenic



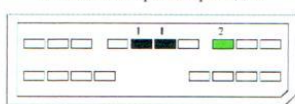
Megan 3



В Megan, Laguna, Scenic адаптер подключается к проводам информационного дисплея с температурой и часами. Необходимо **отсоединить указанные провода от разъема** и соединить с проводами адаптера как показано на рисунке. !!! Цвета стрелок соответствуют цветам проводов адаптера

Ssang Yong

!!! вид со стороны проводов



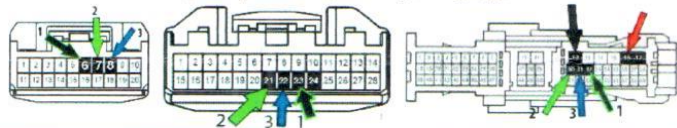
Kia, Hyundai

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



Toyota / Lexus

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



Mitsubishi

!!! вид на разъем со стороны проводов

!!! вид со стороны пинов



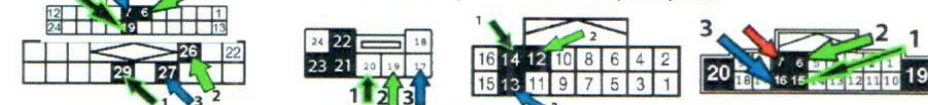
Subaru

!!! вид со стороны пинов не со стороны проводов



Nissan

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



Suzuki

!!! вид со стороны проводов

синий провод под номером 3 используется не на всех Suzuki



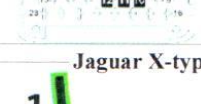
Opel

Vectra B, Omega B, Zafira A, Astra G



Harley Davidson

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



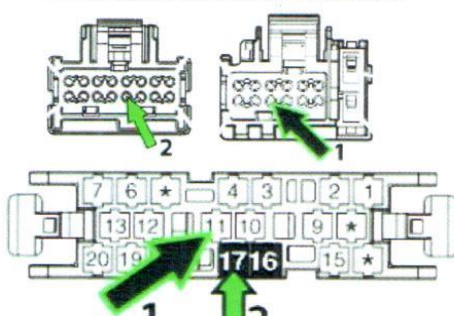
Jaguar X-type, S-type

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



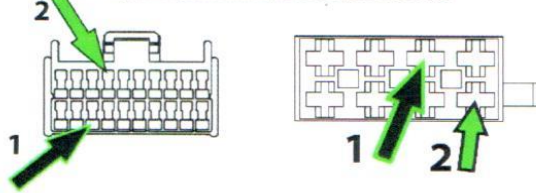
Chevrolet

!!! вид со стороны пинов, не стороны проводов



Land Rover

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



Mazda

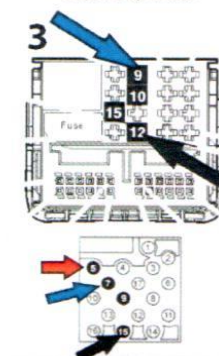
!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



BMW

E38,E39,E46,E53,E83, E86

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



Honda

!!! вид со стороны проводов



!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов



Ford

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

